

## Campionato Zonale Optimist 2017

Classe Optimist  
Località ..... Data.....

### Istruzioni di Regata

ENTE ORGANIZZATORE  
Yacht Club...

.....

Tel. e fax segreteria:  
Indirizzo E-mail—

Sito web:

#### 1.1 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata.

#### 1.2 Ammissione e documenti

Entro le ore \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ i concorrenti dovranno aver regolarizzato l'iscrizione e consegnato alla segreteria i seguenti documenti:

- a) Tessere FIV vidimate con la visita medica in corso di validità
- b) Certificato di stazza o di conformità
- c) Tessere di classe in corso di validità
- d) Fotocopia del certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla normativa federale.

I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare

#### 2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Tutti i comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale posto presso la sede del Circolo.  
La composizione del Comitato di Regata e del Comitato per le Proteste sarà indicata nel comunicato n°1 prima della prima prova nella prima giornata di regate.

#### 3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta almeno due ore prima del segnale di partenza previsto nel giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta prima delle ore 19,30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

#### 4 SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero posto nei pressi del Circolo .

Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti" nella descrizione del Segnale di Regata del Pennello Intelligenza.

#### 5 PROGRAMMA DELLE REGATE

Date delle Regate

02/06/2011 Regate

03/06/2011 Regate

04/06/2011 Regate

05/06/2011 Regate

Numero delle prove:

Saranno disputate 3 prove al giorno per un massimo di 12 prove.

In ogni prova successiva alla prima (o quando vi è stato un lungo rinvio), al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 4 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

Potrà essere disputata una prova aggiuntiva al giorno, sia in caso di recupero di precedenti prove annullate o non svolte sia come anticipo di successive prove in programma, a discrezione del C.d.R. e quando le condizioni lo consentano; in tal caso il battello di arrivo lo segnalera' esponendo la lettera "G" del C.I. Il nuovo segnale di avviso sarà esposto non appena possibile, dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della prova ultimata. La lettera "G" verrà ammainata 1 minuto prima dell'esposizione del nuovo segnale di avviso.

Orari delle Regate:

Il segnale di Avviso della prima prova della prima giornata sarà dato alle ore 13,00. L'orario del segnale di Avviso della prima prova delle giornate successive verrà esposto come da paragrafo 3 prima delle ore 19,30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Limite di orario ultima giornata:

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15,30 nell'ultimo giorno di regata.

## 6 BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di Classe sarà la lettera "C" e durante lo svolgimento della Regata potrà assumere il significato previsto dal Regolamento di Regata.

## 7 AREA DI REGATA

L'allegato 3 indica la posizione dell'area di Regata

## 8 PERCORSI

I diagrammi contenuti negli allegati 1 e 2 indicano i percorsi, compresi i segnali di percorso, gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. La durata approssimativa del percorso sarà da 60 a 90 minuti, una durata inferiore o superiore non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

La rotta bussola approssimata del primo lato sarà esposta sul battello del comitato dei segnali non più tardi del segnale di Avviso.

## 9 BOE

Le boe 1, 2 , 3 saranno di forma cilindrica e colore .....

Le boe di cambio percorso come previsto nell'Istruzione 11 saranno di forma cilindrica e colore .....

Le boe di partenza e di arrivo saranno forma cilindrica e colore..... La boa di partenza potrà essere costituita da un battello con asta e bandiera arancione e con a bordo un componente del Comitato di Regata in funzione di controstarter invece che da boa cilindrica di colore.....

## 10 PARTENZA

Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima del segnale di Partenza.

La linea di partenza sarà tra una bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di partenza.

Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS": ciò modifica le Regole A4 ed A5.

Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata potranno essere esposti sul battello del CdR i numeri delle barche classificate OCS, ZFP o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica la Regola 62.1(a) RRS)

## 11 MODIFICHE DEL LATO SUCCESSIVO DEL PERCORSO

Per cambiare il lato successivo del percorso il CdR posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale. Al fine di mantenere la configurazione del percorso, i lati successivi potranno essere cambiati senza bisogno di ulteriori segnali.

Eccetto che ad un cancello, le barche devono passare tra il battello del comitato di regata che segnala il cambio del successivo lato e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del comitato di regata a dritta. Ciò modifica la regola 28.1.

Il segnale "C sopra S" accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino ad una boa significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti". Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale (questa istruzione modifica le descrizioni dei Segnali delle RRS)

## 12 ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra una bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di arrivo.

## 13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione previsto dalle RRS 44.1. e 44.2

Una barca che effettua una penalità a norma della RRS 44.1 deve poi consegnare riempire il modulo di dichiarazione all'Ufficio di Regata entro il tempo limite per le proteste.

**PROPELLSIONE:** Sarà in vigore l'Appendice P. Il sistema Oscar-Romeo per regolare la propulsione come da Regole di Classe (andature portanti) si riferisce a 10 nodi di vento reale.

## 14 TEMPO LIMITE

Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato; qualsiasi barca che non arrivi entro 20' dal primo sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, 63.1, A4.1 e A5 RRS).

## 15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

I moduli di protesta sono disponibili all'Ufficio di Regata. Le proteste devono essere qui consegnate entro il tempo limite per le proteste. Ad integrazione della regola 61 RRS per proteste o richieste di riparazione riguardanti fatti accaduti durante la regata, il protestante dovrà avvisare immediatamente il Comitato di Regata all'arrivo indicando chi sia il protestato.

Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità o che desideri essere considerato come ritirato (RAF) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo a disposizione presso la Segreteria. In caso di mancata compilazione la penalità potrà essere considerata non eseguita ad eccezione delle penalità immediate per infrazione alla regola 42.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, o dopo un segnale di differimento al giorno successivo o di annullamento. Comunicati del CdP saranno affissi entro 30 minuti dopo l'orario limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono coinvolti. Le udienze saranno discusse nella sala situata presso la segreteria del Circdolo all'orario indicato.

Nell'ultimo giorno di Regata una richiesta di riapertura di udienza deve essere discussa:

- entro il tempo limite per le proteste se la parte che ha richiesto la riapertura è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
- non più tardi di 30 minuti dopo che la parte che ha richiesto la riapertura è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.

Nell'ultimo giorno di Regata una richiesta di riparazione a seguito della decisione di un CdP deve essere presentata non oltre 30 minuti dalla pubblicazione della decisione. Ciò modifica la regola 62.2.

## 16 PUNTEGGIO

Sarà in vigore come da Bando il punteggio minimo (Appendice A).

Scarti:

- da 1 a 4 prove nessuno scarto
- da 5 a 8 prove uno scarto
- da 9 o più prove due scarti

Per il campionato di classe: verrà assegnato il titolo con un minimo di 4 prove.

## 17 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al CdR al più presto possibile. L'infrazione comporterà una penalizzazione del 10% del numero degli iscritti alla prova/battuta arrotondato all'intero superiore, verrà applicata senza udienza alla prima o ultima prova del giorno (ciò modifica l'App. A4 e A5)

## 18 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca e la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza a Regole di Classe e Istruzioni di Regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del CdR l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata alle ispezioni.

## 19 SCARICHI A MARE

Le imbarcazioni non dovranno scaricare rifiuti a mare. L'immondizia potrà essere scaricata sui battelli del CdR e sulle barche assistenza.

## 20 PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi come da Bando: Verranno premiati i primi cinque equipaggi Overall ed il primo della categoria Over 50.

## 21 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla Regata a loro rischio, come da RRS 4, Decisione di partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice e i Comitati di Regata non assumono alcuna responsabilità per danni materiali o infortuni alle persone o subiti in conseguenza dell'R regata o prima, durante o dopo.

Ogni barca concorrente sarà coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di € 1.000.000 per manifestazione o equivalente.

## ALLEGATO 1 PERCORSO STANDARD – BOE DA LASCIARE A SINISTRA